

Opis techniczny

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa Drogi gminnej” w miejscowości Ujazd Górny dz. nr 391.

Droga stanowi dojazd do boiska świetlicy wiejskiej.

Stan istniejący

Obecnie droga posiada nawierzchnię żwirowo tłuczniową z dużym stopniem zabłocenia z licznymi wybojami i przełomami bez uregulowanego odwodnienia..

Po opadach deszczu tworzą się zastoiny wodne a nawierzchnia stanowi błotnistą maź.

Szerokość części jezdnej wynosi od 3,80 do 4,10 m.

Rozwiązanie projektowe

Projektem objęto odcinek drogi wynoszący 180,00 mb.

Projektuje się szerokość jezdni 4,00 m

Konstrukcja jezdni:

- 2-krotne powierzchniowe utwalenie emulsją i grysami kamiennymi
- 15 cm górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5 mm
- 20 cm dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 31,5/63 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Pobocza gruntowe z uzyskanego urobku po korytowaniu.

Łuki na połączeniu z drogą powiatową należy wykonać o promieniu **R=6,00 m**.

Kolizje

W studniach telekomunikacyjnych znajdujących się w strefie drogi należy zgodnie z uzgodnieniem Telekomunikacji Polskiej zastosować ramy ciężkie jezdniowe i wszelkie szczegóły z tym związane ustalić z przedstawicielem Telekomunikacji podanym w załączonym do niniejszego projektu uzgodnieniu.

Przy prowadzeniu prac drogowych należy ściśle przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniu Telekomunikacji Polskiej.

Odwodnienie

W celu uregulowania systemu odwonienia drogi po prawej stronie projektuje się ciek z korytek betonowych 20*50*60 cm ułożonych na 15 cm ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Odprowadzenie wody z cieku korytkowego do rowu przy drodze powiatowej na początku opracowania i do studni chłonnej na końcu opracowania.

W ramach przebudowy drogi gminnej konieczna będzie przebudowa istniejącego przepustu z rur betonowych o **średnicy 50 cm** pod zjazdem z drogi powiatowej.

Istniejący przepust nie posiada ścianek czołowych a skrajne rury wykazują pęknięcia.

Projektuje się wykonanie nowego przepustu z rur o **średnicy 60 cm** z betonowymi ściankami czołowymi, oraz z uregulowaniem rowu na odcinku 20 m przed wlotem i 20 m za wylotem.