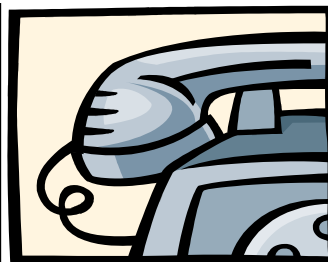


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 85 13 479
kom. 607 667 901



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
LUSINA.

**Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lusina, dz. nr 527
obręb Lusina.**

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Udanin, Udanin 26

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Świdnica lipiec 2013r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Tereny zielone i utylizacja odpadów z budowy
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Roboty ziemne.
5. Wykonanie podbudowy
6. Wykonanie nawierzchni
7. Remont odwodnienia

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
Rys.2 Profil podłużny
Rys.3 Przekroje poprzeczne
Rys.4 Schematy konstrukcyjne nawierzchni

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Udanin, Udanin 26.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej miejscowości Lusina, gmina Udanin.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Udanin.
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Nawierzchnia asfaltowa	1962,1 m ²
nawierzchnia z kostki betonowej	611,7 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę nawierzchni drogowych. Nawierzchnia wykonana jako asfaltowa na istniejącej podbudowie z kruszywa oraz nawierzchni asfaltowej. Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Odwodnienie po przez istniejącą kanalizację deszczową podlegającą remontowi. Kolejność wykonywania robót

- rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej
- prace przygotowawcze
- remont kanalizacji deszczowej
- montaż krawężników i obrzeży

- wykonanie poszerzenia jezdni
- wykonanie warstwy wyrównawczej
- wykonanie warstwy wiążącej
- wykonanie warstwy ścieralnej
- wykonanie chodnika

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne i telekomunikacyjne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej.

Podczas wykonywania robót ziemnych zachować szczególną ostrożność przy sieci wodociągowej. Ze względu na plac budowy (pas drogowy) należy oznakować go i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia oraz układanie gorącej mieszanki asfaltowej.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Tereny zielone i utylizacja odpadów z budowy.

Po wykonaniu prac związanych z przebudową nawierzchni drogowych i poboczy, pozostała część pasa drogowego należy zagospodarować jako teren zielony (trawnik). Istniejące drzewa w pasie drogowym należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót budowlanych.

W trakcie wykonywania inwestycji wszystkie powstałe odpady należy składować na wysypisku śmieci wskazanym przez Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Gminy w Udaninie.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Lusina o szerokości 5,0 m, z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m.

4. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

Na poszerzeniach jezdni należy wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 20 cm oraz kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm. Pod podbudowę wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm.

Dla chodnika wykonać podbudowę z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm, a pod wjazdami gr. 15 cm. Pod podbudowę wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm.

Chodnik oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem beton B-15. Od terenów zielonych chodnik oraz wjazdy oddzielić obrzeżem betonowym 8x30 cm ułożonym na ławie betonowej B-15.

Krawężniki o wysokości 12 cm ponad jezdnię, w miejscach wjazdów na wysokości 2 cm ponad jezdnię.

6. Wykonanie nawierzchni.

Projektuje się nawierzchnię jezdni z asfaltobetonu. Jezdnia przeznaczona dla ruchu KR-1 (droga lokalna).

Po wykonaniu podbudowy, całość podbudowy skropić emulsją asfaltową i wykonać warstwę wiążącą z asfaltobetonu 0/16 grubości 4,0 cm wraz z warstwą profilującą o zmiennej grubości. Wykonać skropienie emulsją asfaltową połączeń międzywarstwowych. Następnie wykonać warstwę ścieralną z asfaltobetonu 0/9,6 o grubości 3,0 cm. Odwodnienie drogi po przez spływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projektuje się nawierzchnię chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,50 m. Na podbudowie wykonać warstwę podsypki piaskowo – cementowej 4:1 gr. 3 cm. Następnie wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego.

7. Remont odwodnienia.

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej kanalizacji deszczowej, należy ją poddać remontowi po przez wymianę kanałów istniejących betonowych na kanały z rur PCV 315. Studnie murowane rozebrać i zastąpić studniami z kręgów betonowych fi 800. Wpusty uliczne wymienić. Głębokość oraz przebieg po trasie istniejącej. Głębokość ok. 0,8 m. W przypadku podłączenia nie zinwentaryzowanych dopływów, należy je podłączyć do wyremontowanej kanalizacji.

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.