

***BiZ Drog***

*Piotr Buczko i Paweł Zalewski  
Spółka Jawna*

Kokorzyce, ul. Akacjowa 21, 55-330 Miękinia

NIP 913-159-21-64 Regon 02079364

☎ 71/ 396-81-17 fax. 71/ 396-81-17

e-mail [biuro@bizdrog.pl](mailto:biuro@bizdrog.pl)

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
KONARY - DĘBKI  
(DZ. NR 90, 105, 199, 232, 234)**

**ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO**

LUTY 2014

## KARTA INFORMACYJNA

**Tytuł projektu:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
KONARY – DĘBKI (DZ. NR 90, 105, 199, 232, 234)**

**Lokalizacja projektu:**

**Kraj – Polska  
Województwo – dolnośląskie,  
Powiat – średzki  
Gmina – Udanin  
Miejscowość Konary, Dębki**

**Inwestor**

**Gmina Udanin  
Udanin 26  
55-340 Udanin**

**Nazwa opracowania:**

**ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO**

**Zleceniodawca:**

**Gmina Udanin  
Udanin 26  
55-340 Udanin**

**Autor opracowania:**

**BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.  
Kokorzyce  
ul. Akacyjowa 21  
55-330 MIĘKINIA**

**Data opracowania:**

**luty 2014**

<b>WYKONAWCA OPRACOWANIA:</b>			<b>BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.</b>		
<b>Zespół autorski:</b>		<b>Nazwisko i imię</b>		<b>Podpis</b>	
<b>Projektant</b>		<b>mgr inż. Piotr Buczko</b>		<b>Piotr Buczko</b>	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY .....	- 4 -
1. Podstawa opracowania. ....	- 4 -
2. Zakres opracowania.....	- 4 -
3. Istniejąca organizacja ruchu. ....	- 5 -
4. Organizacja ruchu docelowego. ....	- 5 -
5. Uwagi końcowe.....	- 5 -
II. KARTA UZGODNIENÍ .....	- 6 -
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	- 7 -

*1. Orientacja*

*Rys. nr 1*

*2. Organizacja ruchu docelowego, skala 1:500*

*Rys. nr 2*

## **I. OPIS TECHNICZNY**

do projektu zmiany organizacji ruchu docelowego w miejscowości Konary, w związku z przebudową drogi gminnej w centrum miejscowości.

### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Udanin a biurem projektowym BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.
- 1.2. Mapa opiniodawcza w skali 1:500
- 1.3. Ustawa Prawo o ruchu drogowym
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r z późniejszymi zmianami
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późniejszymi zmianami
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami

### **2. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje projekt docelowego oznakowania w związku ze zmianą organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w centrum miejscowości Konary, w ramach zadania „Przebudowa drogi gminnej Konary - Dębki”.

### 3. Istniejąca organizacja ruchu.

Zmiany w organizacji ruchu, wprowadzone niniejszym opracowaniem, podyktowane są zwiększeniem bezpieczeństwa ruchu pieszego w ciągu przedmiotowej drogi.

W ciągu przedmiotowej drogi zlokalizowane są następujące znaki pionowe:

- B-33 – ograniczenie prędkości 40km/h;
- A-7 – ustąp pierwszeństwa;
- D-1 wraz z tabliczką T-6a – droga z pierwszeństwem przejazdu;
- D-15 – przystanek autobusowy.

Istniejące oznakowanie pionowe jest w złym stanie technicznym. W niniejszym opracowaniu przewidziano do wymiany wszystkie znaki pionowe wraz ze słupkami, znajdujące się w ciągu przebudowywanej drogi.

W ciągu przedmiotowej drogi – brak oznakowania poziomego.

Istniejące oznakowanie przedstawione jest na Rys-2 (kolor brązowy).

### 4. Organizacja ruchu docelowego.

Wprowadzone niniejszym opracowaniem zmiany w oznakowaniu wynikają z budowy chodników w ciągu przebudowywanej drogi i mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszego.

W projekcie przewidziano zlokalizowanie 3 przejść dla pieszych i oznakowanie ich kompletem znaków D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10 szerokości 4,0m i długości odpowiednio 4,5m i 6,0m.

Dodatkowo w miejscu projektowanych miejsc postojowych przewidziano ustawienie znaku D-18 – parking, wraz z tabliczką T-30 – ustawienie pojazdu wzdłuż jezdni.

Szczegóły umiejscowienia projektowanego oznakowania przedstawiono na Rys.2.

### 5. Uwagi końcowe

Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 1.

Należy zastosować znaki średnie (S), z folią odblaskową typu 1, w przypadku znaków A-7 oraz D-6 należy zastosować folię odblaskową typu 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe (1mm) z mas chemoutwardzalnych.

Orientacyjny termin wprowadzenia oznakowania IV kw. 2014r.

---

**BiZ Drog** Piotr Buczko i Paweł Zalewski Spółka Jawna

*„Przebudowa drogi gminnej Konary – Dębki (dz. nr 90, 105, 199, 232, 234)”*

*Organizacja ruchu docelowego”*

---

## **II. KARTA UZGODNIENÍ**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Orientacja

Rys. nr 1

2. Organizacja ruchu - docelowa, skala 1:500

Rys. nr 2