



**URZĄD GMINY UDANIN**  
**55-340 Udanin 26**

tel./0-76/ 7442870 fax./0-76/7442899 www.udanin.pl e-mail: ug@udanin.pl

Udanin, 2014.06.25

Nr 271.1.2.14

**WYKONAWCY**

**Dotyczy odpowiedzi na zapytania dot. przetargu nieograniczonego na zadanie pt:**  
**„Przebudowa drogi gminnej wraz z budowa kanalizacji deszczowej w Udaninie, dz. nr**  
**91/3, 92/2, 95,261, 264 obręb Udanin”**

1) W przedmiarze w pozycji 1 d.1 występuje rozbiórka mas mineralno bitumicznych na grubość 4 cm o powierzchni 1 270,00 m<sup>2</sup>. Zgodnie z pozycją 22 d.3 przedmiaru, powierzchnia ułożenia nawierzchni mineralno bitumicznych asfaltowych równa jest 956,00 m<sup>2</sup>. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałych różnic, oraz prosimy o podanie którą ilość należy przyjąć.

**Odp: Podane ilości są prawidłowe. W miejscu istniejącej nawierzchni, projektowane są chodniki i tereny zielone.**

2) Prosimy o wskazanie po czyjej stronie jest koszt projektu organizacji ruchu i w której pozycji przedmiaru należy go przyjąć do wyceny.

**Odp: Projekt organizacji ruchu zastępczego należy do wykonawcy. Koszt projektu oraz oznakowanie należy uwzględnić w kosztach pośrednich budowy. Projekt organizacji docelowej jest po stronie zamawiającego.**

3) Czy Zamawiający przewiduje możliwość zamknięcia całkowitego remontowanego odcinka na czas wykonywanych prac.

**Odp: Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi.**

4) W jakiej pozycji należy przyjąć wykonanie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas wykonywania robót

**Odp: Jak w punkcie 2.**

5) W nawiązaniu do pozycji 2 d.1 przedmiaru, prosimy o wskazanie po czyjej stronie oraz w której pozycji należy uwzględnić koszty związane z utylizacją krawężników kamienny.

**Odp: Krawężniki kamienne są własnością zamawiającego i należy je składować na wskazane miejsce.**

6) W odniesieniu do pozycji 1 d.1 prosimy o wskazanie po czyjej stronie oraz w której pozycji należy uwzględnić koszty związane z utylizacją destruktu asfaltowego.

**Odp: Utylizacje pozostałych odpadów należy uwzględnić w pozycji 6 d.1.**

7) W nawiązaniu do Projektu Zagospodarowania Terenu – Drogowa, na wysokości km 0+025 strona lewa, w obszarze sadzenia jałowca występuje czarna linia. Prosimy o wyjaśnienie co oznacza ta linia.

**Odp: Czarna linia jest to błąd drukarski, nie mający wpływu na inwestycje.**

8) W odniesieniu do Projektu Zagospodarowania Terenu – Drogowa, w km 0+000 początek przebudowywanej drogi oznaczony jest przerywaną czerwoną linią. Zgodnie z legendą projektu zagospodarowania terenu linia ta oznacza krawężnik wys. 2 cm. Ponieważ przyległa droga jest bitumiczna, prosimy o wyjaśnienie a jakiej technologii należy wykonać połączenie przebudowywanej drogi z istniejącą.

**Odp: Czerwone przerywane linie cienkie nie oznaczają krawężników wys. 2 cm, a krawędź nawierzchni asfaltowej, progi zwalniające.**

9) W nawiązaniu do pytania numer 7 oraz do Projektu Zagospodarowania Terenu – Drogowa, czy Zamawiający przewiduje powiązanie z istniejącą infrastrukturą poprzez frezowania a następnie ułożenie mas mineralno bitumicznych ? Jeśli tak prosimy o wskazanie pozycji w których należy to przyjąć w wycenie oraz ilości.

**Odp: Nie przewiduje się frezowania nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej.**

10) W odniesieniu do Projektu Zagospodarowania Terenu – Drogowa, w ciągu przebudowywanej drogi zlokalizowane są dwie wyspy zwalniające ograniczone przerywaną linią koloru czerwonego oznaczającą krawężnik o wys. 2 cm. Prosimy o wyjaśnienie w jakiej technologii, z jakiego materiału i w jakiej ilości należy wykonać wyspy zwalniające.

**Odp: Jak w punkcie 8.**

11) W nawiązaniu do pytania numer 9 prosimy o wskazanie pozycji w których należy uwzględnić wycenę wysp spowalniających.

**Odp: Progi zwalniające z masy asfaltowej wys. 10 cm. Koszt wykonania należy uwzględnić w poz. 22 d.3.**

12) W nawiązaniu do Oznakowania, prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje oznakowanie poziome . Jeśli tak prosimy o wskazanie pozycji w których należy uwzględnić koszt z tym związany , w jakiej ilości oraz w jakiej technologii.

**Odp: Zamawiający nie przewiduje oznakowania poziomego.**

13) W nawiązaniu do Oznakowania, prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje oznakowanie poziome wysp spowalniających. Jeśli tak prosimy o wskazanie pozycji w których należy uwzględnić koszt z tym związany , w jakiej ilości oraz w jakiej technologii.

**Odp: Zamawiający nie przewiduje oznakowania poziomego.**

14) Zgodnie z załączonym przedmiarem (poz.12 d.2), na potrzeby przebudowywanej drogi potrzebne jest 315,00 m krawężnika 15x30. Natomiast z wyliczeń z projektu wynika, że do przebudowy należy użyć 507,00 mb krawężnika 15x30. Prosimy o podanie którą ilość należy przyjąć.

**Odp: W pozycji 12 d.2 powinno być 492,0 mb.**

15) W nawiązaniu do pozycji 12 d.2 prosimy o wskazanie pozycji w której należy przyjąć do wyceny ławę betonową pod krawężniki i w jakiej ilości mając na uwadze ilości przyjęte

zgodnie z pytaniem 13 – jednocześnie informujemy że ława betonowa w poz. 13 d2 została przyjęta dla obrzeży.

**Odp: Wykonanie ław pod krawężniki jest uwzględnione w poz. 12 d.2**

16) W nawiązaniu do pozycji 18 d.2 w przedmiarze wskazana jest powierzchnia ułożenia kostki kamiennej w ilości 621,6 m<sup>2</sup>. Natomiast z wyliczeń z projektu wynika że powierzchnia ułożenia jest równa 684,68 m<sup>2</sup>. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałych różnic i którą ilość należy przyjąć.

**Odp: Podana ilość jest prawidłowa, różnica wynika z odcinków istniejących z kostki kamiennej. Odcinek przy Urzędzie Gminy.**

17) Czy zamawiający posiada dokumentację geologiczną przebudowywanej drogi. Jeśli tak prosimy o jej udostępnienie.

**Odp: Nie.**

18) W nawiązaniu do pozycji 2 d.1, prosimy o wskazanie pozycji w której należy przewidzieć koszt i ilość rozbiórki ław betonowych istniejących krawężników kamiennych o wymiarach 20x25.

**Odp: Istniejące krawężniki nie posiadają ław betonowych.**

19) Czy zamawiający posiada projekt organizacji ruchu docelowego ? Jeśli tak prosimy o jego przekazanie

**Odp: Projekt organizacji ruchu docelowego zostanie przekazany wykonawcy w trakcie realizacji inwestycji.**

20) W nawiązaniu do przekroju podłużnego przebudowywanej drogi gminnej, na odcinku od km 124,00 do km 145,00 występuje spadek podłużny 0,3%. Ze względu na bardzo mały spadek podłużny, zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający przewiduje ułożenie ścieku na w/w odcinku - umożliwiającego dobre odprowadzenie wody ?

**Odp: Projekt nie przewiduje wykonania ścieku.**

21) Brak jest pozycji - Obsługa geodezyjna robót obejmująca wytyczenie geometrii drogi, trasy kanalizacji deszczowej – w jakiej ilości i w której pozycji należy przewidzieć wykonanie prac.

**Odp: Obsługa geodezyjna (tyczenie, pomiar powykonawczy) należy uwzględnić w kosztach pośrednich budowy.**

22) Brak jest pozycji - Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV – w jakiej ilości i w której pozycji należy przewidzieć wykonanie prac.

**Odp: Po wykonaniu demontażu ist. krawężników oraz koryta pod chodnik, należy uwzględnić pogłębienie rowka pod ławę 0,2x0,3 w ilości 315,0 mb.**

WÓLT  
Teresa Olkiewicz